

# הפלת שני מטוסי מיג 19 מצריים במלחמת ששת הימים

אבינעם מיסניקוב

חריפים אך לא יעילים. מרום התקרב עוד יותר אל המיג האחורי כששחר מחפה עליו מאחור, וכשהגיע לטווח 200 מטר ירה בו שוב. מהמיג פרצה להבה ארוכה ואדומה, הוא צלל לעבר גיבל מערה והתרסק.

מרום המשיך לעבר המיג הנותר והחל לירות לעברו. אחר זמן קצר נוצר מעצור בתותחיו והוא שבר ופינה את מקומו לשחר, זה נכנס מאחורי המיג שהנמיד לגובה פני הקרקע ופנה מערבה. שחר ירה צרור ראשון ולא פגע, התקרב עוד יותר ולאחר דקה ירה שוב ופגע במיג. הטייס המצרי משך בסטיק ונסק תלולות, כפי הנראה מפני שידע שבגובה נמוך אינו יכול לנטוש, הפעיל את כיסא המפלט ונטש את המטוס.

המיג התהפך, צלל והתרסק במרחק 10 ק"מ צפונית ממקום התרסקות המיג הראשון.

**זו היתה ההפלה הראשונה שנרשמה לזכותם של סרן אורי שחר ורס"ן עודד מרום. ההפלה השלישית מתוך 13 הפלות שסומנו על מטוס השחק 59.**

בשעה 14:30 בתאריך 6.6.1967, היום השני למלחמת ששת הימים, הזניקה טייסת הקרב הראשונה זוג מטוסי שחק מחצור לגיחת סיור בחצי האי סיני.

לאחר שחיל האוויר היכה את חיל האוויר המצרי בבסיסיו במבצע "מוקד" ביומה הראשון של המלחמה, החל ח"א המצרי להתאושש, לשקם את המסלולים שנפגעו בבסיסים שמעבר לתעלה, ולהוציא גיחות תקיפה לעבר סיני.

מוביל הגיחה היה רס"ן עודד מרום במטוס שחק מספר 15 ומספר 2 סרן אורי שחר בשחק 59. הם טסו לכוון היעד כשהמלחמה גועשת ברחבי המדבר שמתחתם. במהלך הטיסה התקבל ברדיו דיווח מהבקר על זוג מטוסי מיג 19 מצריים המתקרבים מכיוון מערב לגיבל מערה הנמצא צפונית לכביש גיבל לבני-ביר גפגפה. כפי הנראה היו אלה מטוסים מהחטיבה האוירית ה-15 שהמריאו מבסיס גרדקה. נוצר קשר עין ומטוסי המיג חלפו מתחת למטוסי השחק ממערב למזרח כשהם מנסים לזהות את כוחות צה"ל כדי לתקוף אותם ואינם שמים לב למתחולל סביבם.

מרום ושחר צללו וקרבו לעברם מבלי שהתגלו. כשהגיע מרום למרחק 400 מטר מהמיג האחורי, ירה עליו צרור פגזי 30 מ"מ מתותחי ה"דפה" שלו. רק אז הבינו טייסי המיגים שיושבים על זנבם והחלו לבצע תמרוני שבירה



שחק מסי 59 כשעליו 10 סימני הפלות - עמוס דור אוסף פרטי.

