

תאונת מטוס אויה S-199 מס' 1907.

מאת: עמוס דור

מסלול ההמראה בדרכו למשימה המיועדת. תוך כדי ההמראה החל המטוס ל"משוך" שמאלה, פיק שחשב שהמטוס במהירות מספיקה על מנת להמריא, עשה את הטעות וניסה לאזן את ה"פרד המעופף" בעזרת המאזנות. לדאונו החל המטוס לקפץ על המסלול בפראות ללא יכולת שליטה במטוס ונגיעתו הרביעית כבר לא היתה על המסלול אלא על האדמה הרכה בצידו. פיק הצליח להסיע את המטוס למרחק של כ-300 מטר ואז שקעו גלגלי המטוס באדמה והמטוס התהפך על גבו. פיק נשאר לכוד בתוך תא הטייס לקה בהלם ואיבד את הכרתו למספר דקות וזאת מנשימת אדי דלק. צוות כיבוי אש הגיע במהירות למטוס וחילץ את פיק ההמום אך השלם, שהועבר ע"י מכונית לבית החולים לבדיקות. גוף המטוס נשבר וב-19 בדצמבר נגרע המטוס מסד"כ מטוסי ח"א ושימש לחלפים למטוסי אויה הנותרים.

לא לחינם כונו מטוסי אויה S-199 "פרד" בחיל האויר. למטוס היה נוהג מסוכן ל"משוך" שמאלה בזמן ההמראה. הטייסים המנוסים יותר על סוג מטוס זה ידעו שעל מנת לתקן תופעה זו עליהם להשתמש בהגה הכוון ולא במאזנות, שבמהירות המראה שהיא נמוכה יחסית היה גורם להחרפת המצב וטייסים רבים סיימו המראות מחוץ למסלול בגורמם נזק לא קטן למטוסי הקרב הראשונים שחיל האויר היה זקוק לכל אחד מהם. אחד מאלו שהסתיים בגריעת המטוס מסד"כ מטוסי חיל האויר מובא לפניכם.

ב-15 בדצמבר 1948 היה אמור טייס המח"ל ווין פיק להמריא למשימת סיור שיגריתית באיזור הגליל במטוס אויה מס' 1907, לאחר שיום קודם לכן ערך הוא בעצמו שתי טיסות ניסוי מוצלחות למטוס לאחר שבוצעו עליו תיקונים. בצהרי היום נכנס פיק שהיה טייס מנוסה ביותר למטוס אויה ופנה לעבר



המטוס ההפוך. עמוס דור אוסף פרטי



ווין פיק משמאל ליד מטוס אויה



ווין פיק בתא הטייס