

הפלת בכורה עולמית למטוס המיראז'.

אבינעם מיסניקוב

משך מעלה, פתח באש על המיג השמאלי בזווית צידוד גבוהה אך החטיא. סלפק ניסה להיכנס ולירות במיג במקומו אך הכוונת והתותחים במטוס לא פעלו כתוצאה מתקלות. הוא ניסה לשגר טיל שפירר אך גם זה לא הלך. אגמון המשיך במרדף, ירה שוב והחטיא, עקב אחרי המיג והתקרב אליו עד לטווח של 220-250 מטר, ירה ופגע בו בשורש כנף ימין. במיג אירע פיצוץ והכנף נקרעה מהגוף. המיג נכנס לסחרור ימני, טייסו נטש והוא התרסק ליד הירמוך.

מטוס המיג הימני ביצע פנייה וחלף את אגמון ב"הד און", כשעודד שגיא רודף אחריו אך נמנע מלשגר טיל.

בשלב זה קיבלו הטייסים הוראה ברדיו להפסיק את הקרב. הם ניתקו מגע ונחתו ברמת דוד לתידלוק עקב מחסור בדלק שנגרם בגלל השימוש המוגבר שעשו במבער האחורי. לאגמון נשאר די דלק והוא נחת בחצור, לאחר, כמובן, שבצע את ה"בז" המסורתי מעל לבסיס.

בסך הכל ירה אגמון 101 פגזים. זו היתה ההפלה הראשונה שלו, ההפלה הראשונה של מטוס המיראז' בעולם ובחיל האוויר, הפלה עולמית ראשונה של מטוס מיג 21 והפלה ראשונה מתוך 13 של שחק מס' 59.

לאחר שתקפו מטוסי הוואטור של טייסת אבירי הצפון ומטוסי מיסטר את המתקנים הסוריים להטיית מי הירמוך בעין אל ספירה ביום חמישי, 14 ביולי 1966, הוציא חיל האוויר שתי רביעיות מטוסי שחק לפטרול בשמי הצפון כשהם חמושים בטילי אויר אויר מסוג שפירר 1.

באותה עת הזניק חיל האוויר הסורי רביעית מטוסי מיג 21 חמושים בטילי אויר אויר מסוג אטול. הרביעיה התפצלה וזוג מיגים התקרב לעבר הכפר פיק שבדרום רמת הגולן.

רביעית מטוסי השחק של טייסת הקרב הראשונה שאותם הטיסו רס"ן עודד שגיא, סרן דן סבר, סרן אבנר סלפק וסרן יורם אגמון המריאה כדי להחליף את הרביעיה הראשונה. הם פיטרלו באיזור הכינרת בגובה 15,000 רגל. בשעה 16:35 נקלטו שני מטוסי מיג 21 סוריים על מסכי המכ"מ. הבקר ביחידת הבקרה הצפונית הפנה באותה עת את המבנה לכיוון מערב.

טייסי השחק היו להוטים ליירט ולהפיל מיגים. הם פתחו מבערים ופנו מערבה. יורם אגמון, שהוזעק לטייסת מביה"ס לטיסה שם הדרין, החליט שלא לפתוח מבער כדי לחסוך בדלק. בנקודה מסויימת קיבלו הטייסים הוראה מהבקר לשוב על עקבותיהם ולטוס מזרחה לעבר רמת הגולן לקראת המיגים המתקרבים.

יורם אגמון הבחין ראשון במיגים. הם טסו לכיוון דרום מזרח בגובה נמוך מאוד. הוא השליך בידונים (מיכלי דלק נתיקים) צלל לעברם תוך שהוא מודיע למוביל על קשר עין, בגובה נמוך ובמרחק של 2 ק"מ זיהה אותם. הוא החל להתקרב כשסלפק בעקבותיו.

כשטייסי המיג גילו את מטוסו של אגמון מאחוריהם, מיהרו להשליך נתיקים ולשבור שמאלה בזווית חדה. אגמון היה בטווח 350 מטר מהם. הוא

