

# תאונות מטוס שחק 22

אבינעם מיסניקוב ועמוס דור

כדי להיכנס ליעף צליפה נוסף. תוך כדי פניה איבד שחק 22 של ברמן גובה וכנף שמאל שלו פגעה בקרקע. קצה הכנף נחתך והמטוס קפץ לגובה של 20 מטר והחל להתגלגל שמאלה בפראות. לאחר כמה גלגולים התרסק והתפוצץ.

## סגן יעקב ברמן ז"ל

(מתוך "יזכור"-אתר חיל האוויר)

בן משה ורחל. נולד ביום ג' באדר תשי"ב (20.2.1942) בקיבוץ גת. שם סיים את לימודיו היסודיים במוסד החינוכי. אהב את החופש ואת המרחב הרחוק והנעלם אשר מאחורי האופק ולכן הצטרף לחיל-האוויר. בהגיעו לגיוס לצה"ל ביולי 1961. שירת כטייס בחיל-האוויר גם מפני שהכיר בחשיבות שירות זה למדינה. עלה בדרכו והגיע לדרגת סגן. בכל מבצע ופעולה חיפש את היפה והמהנה. הובא למנוחת-עולמים בבית-הקברות בקיבוץ אשר בו נולד. הניח אשה-ורדה וילד, אופיר, שהיה בן חצי שנה בנפלו. ב"שלושים" הוציא קיבוץ גת חוברת לזכרו.

**ספד לו רן פקר בספרו "נץ בשחקים":** "יעקב ברמן הספיק לשרת בטייסת כשנה. הוא היה טייס קרבי מצויין, גיינטי אמיץ וחם מזג שאותו הערכתני מאד. הוא היה מהטייסים שעליהם ידעתי, כי בשעת מבחן אמיתית הם יבצעו כל משימה, מורכבת ככל שתהיה, על הצד הטוב ביותר, באומץ לב, בתושייה ובדבקות במטרה".

מטוס שחק מספר 22 הגיע לארץ והוצב בטייסת הסילון הראשונה ברמת דוד. מטוסי השחק סבלו מבעיית "קאט מנוע" בתחילת דרכם גם בארץ וגם בצרפת. וה-22 היה הראשון שתופעה זו פגעה בו בח"א. המטוס גמר מסלול בעת נחיתה עקב תקלה במנוע. המטוס ניזוק תוקן וחזר לטוס בטייסת. בשלב מסוים הועבר המטוס לטייסת העטלף בתל נוף ומספרו שונה ל-722.

בשנת 1966, כחלק מההכנות למבצע "מוקד", פיתח חיל האוויר שיטות לתקיפת שדות תעופה (תש"ת) והתאמן בצורה מסיבית בשיטות אלו תוך לימוד לקחים ושיפורן.

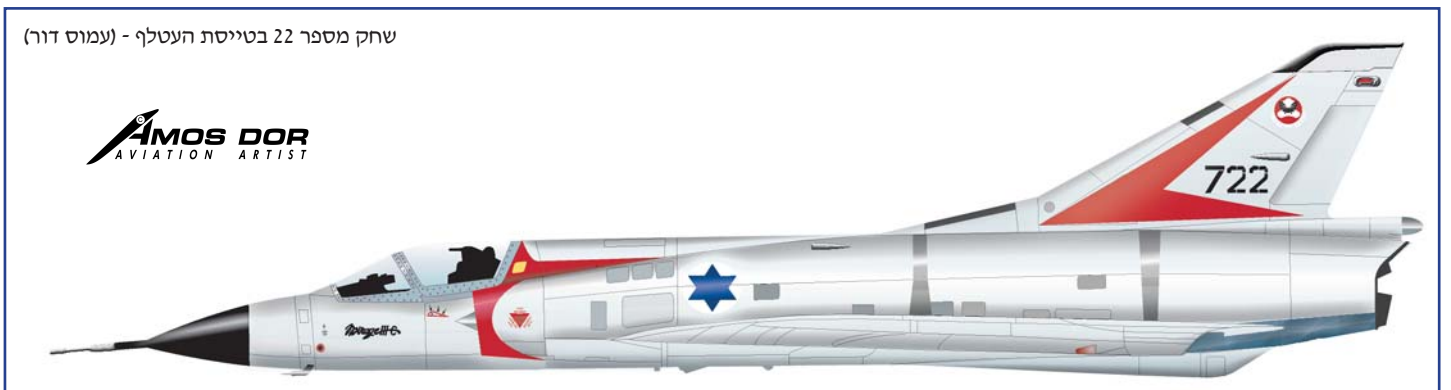
שיטת התקיפה שאומצה לבסוף היתה מורכבת מטיסה בגבה נמוך ביותר תוך שמירה על דיממת אלחוט מוחלטת, ביצוע יעף הפצה אחד תוך הטלת הפצצות על שליש ושני שליש המסלול הראשי, ולאחר מכן 3 סבבי צליפה בשיטת ה-270 מעלות. טייסי חיל האוויר התאמנו במטווחים וכמו כן בתרגולי תקיפה של המסלולים בבסיסיו.

בתאריך 24 באוגוסט 1966 יצאה מתל נוף רביעית מטוסי מיראז' של טייסת העטלף לאימון תש"ת על בסיס חצרים שהיה באותה עת בשלבי בניה. מוביל הרביעיה היה סרן גיורא רום, ומוביל הזוג היה סגן יעקב ברמן. מספר ארבע היה מפקד טייסת העטלף רן פקר, שבחן את רום להסמכה כמוביל רביעיה ואת ברמן כמוביל זוג.

הרביעיה הגיעה לחצרים בגבה נמוך, משכה, "הפצצה" את המסלול וחזרה ליעפי צליפה. לאחר היעף השני הם פנו צפונה בגובה נמוך ואז פנו שמאלה



חילוץ שחק מספר 22 לאחר שגמר מסלול בטייסת הסילון הראשונה - (עמוס דור-אוסף פרטי)



שחק מספר 22 בטייסת העטלף - (עמוס דור)

AMOS DOR  
AVIATION ARTIST