

בואינג 707 מס' ח"א 007

מאת אבינעם מיסניקוב

יצור 0404 הוזמן בתאריך 7 לפברואר 1956 ע"י חברת "יוז טול" האמריקאית (שהחזיקה אז במניות של חברת התעופה TWA). המטוס קיבל את אות הקריאה N734TW ונגלל במפעל רנטון של בואינג בתאריך 23.12.58.

את טיסת הבכורה ביצע המטוס בתאריך 8.3.1959, סופק לחברת TWA לאחר כחודש ושם קיבל את מספרו בצי המטוסים של החברה: 7734. בשנת 1961 הוחזר המטוס לבואינג לביצוע שינויים בזנב ובמיצב הכיוון שלאחריהם הוחזר לחברה. לאחר כ-10 שנים הוצא משירות והועבר לקנזס סיטי למטרת אימון צוותים. בתאריך 20.12.1971 נרכש המטוס בקנזס סיטי ע"י חברת "קרנבורן" וניתן לו אות קריאה פיליפיני PI-C7071 לשם השכרה לחברת "אייר מנילה". באותו יום נצבעו עליו שם החברה והלוגו שלה והושאר פס הצבע של אמצע הגוף של TWA, הסכם השכירות בוטל בסופו של דבר והמטוס הועבר לאחסנה בקנזס סיטי. שנה לאחר מכן, כש שונו האותיות באות הקריאה של הפיליפינים, שונה אות הקריאה של המטוס ל-RP-C7071 אך לא נצבעו על המטוס. בחודש ינואר 73 הוחזר המטוס לבעלות TWA, אות הקריאה שונה חזרה ל-N734TW, הקונפיגורציה שלו שונתה ל-4/26/99 והוא הוחזר לאחסנה, ובנובמבר אותה שנה נרשם המטוס מחדש כ-N16648 ע"ש חברת TWA.

ב-9 לדצמבר 1974 נרכש המטוס ע"י התעשייה האווירית. לאחר הכנות לטיסה שנמשכו כחודש, המריא מקנזס סיטי והוטס ארצה בנתיב קנזס סיטי-ניו יורק, גזו ביי, שארל דה גול-נתב"ג. לאחר כשבועיים וחצי שבהם ביצעו למטוס בתעשייה האווירית עבודות תחזוקה, הוא נצבע בצבעי ח"א, ונרשם ע"י התעשייה האווירית במנהל התעופה האזרחית תחת אות הקריאה 4X-AGT ואז הושכר המטוס לחיל האויר, המטוס קיבל את מס' הזנב 007 וצו"רף לטייסת הבין לאומית שם שימש בין היתר לטיסות לחו"ל. בשנת 1976 המטוס קיבל את קריאה צבאי 4X-JYI ולאחר שנתיים נוספות הוחזר לת"ע"א כשבספריו רשומות 39,167 שעות טיסה.

התעשייה האווירית מכרה את המטוס בספטמבר 1978 לחברת "שארלוט איירקרפט" מצפון קרוליינה שבארה"ב, העוסקת בסחר בחלקי חילוף למטוסים. הוא הוטס לארה"ב, נרשם ע"ש החברה כ-N198CA והועבר לאח"סנה במדבר מוגייב עדיין בצבעי חיל האויר שלנו כשלוגו הטייסת הבין לאומית, אות הקריאה וסמלי חיל האויר מכוסים בצבע. בתאריך 28.11.1978 הועברה הבעלות על המטוס לחברת רודמר אויאיישן. וההמשך ידוע.

האם יצא לכם לראות את הסרט "ספיד"?

הסרט עוסק באוטובוס שמולכד ע"י טרוריסט שהטמין בו פצצה העלולה להתפוצץ אם מהירות האוטובוס תרד מתחת ל-50 מייל לשעה. שני שוטרים מחלצים את הנוסעים מהאוטובוס במהלך הנסיעה שבסופה הוא מגיע לשדה תעופה, מסתובב בו ולבסוף פוגע במטוס החונה שם ושניהם מתפוצצים. השחקנים הראשיים בסרט: קיאנו ריבס, דניס הופר, סנדרה בולוק, ג'ו מורטון וג'ף דניאלס. הסרט בויים ע"י ג'אן דה בונט, הופק ע"י אולפני "פוקס המאה ה-20" ויצא אל האקרנים ביוני 1994.

ומה לסרט "ספיד" ולאתר "מרחב אוירי"?

ובכן, הסיפור מתחיל בסוף שנות ה-70 כשמטוס בואינג 707 הגיע לאחסנה במדבר מוגייב בארה"ב.

בשנת 1993, כשהיה דרוש מטוס נוסעים אזרחי לסצנת הסיום של צילומי הסרט "ספיד", פנו המפיקים לבעלת המטוס חברת רודמר אויאיישן מלאס וגאס, וזו שמחה להיפטר מהגרזטאה שהיתה בבעלותה שנים רבות וסיפקה את המטוס.

המטוס נצבע בצבעי החברה הפיקטיבית "פסיפיק קורייר פרייט". נקודה מעניינת היא, שכתוצאה מחוסר ידע או חוסר תשומת לב, צבעו את אות הקריאה של המטוס בבסיס מיצב הכיוון ולא על גופו.

לאחר מכן מולא גוף המטוס בחומרי נפץ, וכשהאוטובוס פגע בו בסצנת הסיום בוצע פיצוץ אדיר שהעניף את חלקי המטוס למרחק עשרות מטרים, אש גדולה פרצה ובערה זמן רב, וסיפקה רקע יפה לסיים הסרט. יחידת הזנב נקרעה מהמטוס ונשארה שלמה, והורכבה על מטוס אחר לצורך הסרטת סרט נוסף.

במסגרת מחקר אודות ההסטוריה של מטוסי חיל האויר המבוצע ע"י "מרחב אוירי" הראה מעקב אחרי מספר היצרן של המטוס שפוצץ, שאותו מטוס בואינג 707 היה בשירות חיל האויר שלנו!

המטוס, מדגם 707-131, מספר יצרן 17661 מספר קו יצור 22 ומספר מנת



מתוך הסרט "ספיד"



המטוס באחסנה במדבר מוגייב.